

**IL CALENDARIO** La Msc Preziosa è stata la prima dell'anno

# Al via la stagione delle crociere E domani arriva la Costa

## PRESENZA FISSA

Passerà in città  
per 32 volte

## GLI ALTRI GRUPPI

Transiti costanti  
fino al 14 dicembre

## IL COMITATO

«Stiamo preparando un libro bianco  
da presentare alla cittadinanza»

La Msc Preziosa, che ha cominciato la stagione un po' così, non sarà una meteora per Venezia. La compagnia ha investito molto sull'abbinata tra la sua ammiraglia e Venezia: in tutto, nel corso del 2014 la Preziosa entrerà in laguna altre 32 volte, a cominciare da sabato prossimo. Il calendario degli arrivi e delle partenze di Vtp è fittissimo anche quest'anno anche se ci sarà una minore presenza delle navi più grandi così come chiesto dal Governo.

Domani sarà il turno di un altro gigante: la Costa Fascinosa, gemella della "Concordia" di capitano Schettino naufragata all'isola del Giglio. Anche qui si viaggia sui grandi numeri: 290 metri, 114mila tonnellate, 3mila 800 passeggeri. Una nave che con Venezia ha molto a che fare non solamente con i passaggi (36 nel 2014). È stata infatti concepita, come quasi tutta la flotta Costa, alla Fincantieri di Marghera.

Domenica sarà la volta della gemella della Preziosa, la Msc Fantasia, anch'essa farà una trentina di passaggi a Venezia. Sempre della Msc ci sarà l'Armonia, nave della penultima generazione, che stazza meno di 60mila tonnellate ed è lunga 250 metri.

La P&O comincerà i suoi giri a Venezia martedì con la Ventura (116 mila tonnellate) e 288 metri. Prima

della fine di questo mese arriverà anche la Holland America Line prima con la piccola Prinsendam e poi con la più grande Nieuw Amsterdam da 86mila tonnellate, che in questo momento si trova ai Caraibi.

A partire da maggio ci saranno tre-quattro navi nei giorni del fine settimana, che in giugno diventeranno sei. In piena stagione saranno una decina le navi che faranno base a Venezia in un fine settimana.

Ci saranno in estate anche navi sostenibili e auspicate anche dai comitati per il no, come la Star Clipper, grande nave a vela lunga 111 metri con sole 4mila tonnellate di stazza. Tornerà anche la Disney Magic, costruita nel 1998 a Marghera, con la silhouette di Topolino sulle due ciminiere: 300 metri per 83mila tonnellate. E poi la Queen Elizabeth del gruppo Cunard, le navi norvegesi della Norwegian Cruises e della Seabourn cruise, alcune delle quali molto di nicchia perché piccole (poco più di 100 metri) e costosissime perché ricche di servizi esclusivi per i pochi passeggeri.

Per la cronaca, la nave che chiuderà il 2014 sarà ancora una volta una grande, la "Fascinosa" che salperà dalla Marittima il 14 dicembre.

**M.F.**

© riproduzione riservata





**IL PASSAGGIO**

Un'immagine del passaggio della Ms Preziosa nel canale della Giudecca, tra le case di Venezia. Da domani sono previsti altri passaggi in città.